(ബി) ബ്രിഡ്ജ് കോർപ്പറേഷൻ നിലവിൽ വന്നാൽ സംസ്ഥാനത്ത് ഏതെല്ലാം പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ബ്രിഡ്ജ് കോർപ്പറേഷൻ ഏറ്റെടുക്കും എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; അതിനു സ്വീകരിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) നബാർഡിന്റെ ധനസഹായത്തോടുകൂടി സംസ്ഥാനത്ത് ഏതെല്ലാം പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരളാ ലിമിറ്റഡ് കമ്പനീസ് ആക്ട് 1956 പ്രകാരം 23.9.99 ൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കാസർഗോഡ് മുതൽ തൃപ്പൂണിത്തുറ വരെയുള്ള 17 റെയിൽവേ പാലങ്ങൾ പണിയാനുള്ള പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് ആദ്യഘട്ടമായി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്.

(സി) ഇതു സംബന്ധിച്ച് ലിസ്റ്റ് അനുബന്ധമായി വച്ചിരിക്കുന്നു.†

135 (1345) തൊടുപുഴയിലെ പഴയപാലം

ശ്രീ. വി.ജെ. പൗലോസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തൊടുപുഴയിലെ പഴയ പാലത്തിൽ ഇരുവശത്തുമായി നിർമ്മിച്ച നടപ്പാലത്തിനും അപ്രോച്ച് റോഡിനും, അതോടൊപ്പം ഉള്ള മറ്റ് ജോലികൾക്കുമായി എത്ര രൂപ ചെലവഴിച്ചു:

(ബി) ആരായിരുന്നു ജോലി ഏറ്റെടുത്തു നടത്തിയത്:

(സി) ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് നേരിട്ടോ മറ്റ് ഏജൻസികൾ മുഖേനയാണോ ജോലി നടത്തിയത്; മറ്റ് ഏജൻസികൾ നടത്തിയെങ്കിൽ അവർ നേരിട്ടാണോ അതോ പീസ് വർക്ക് അടിസ്ഥാനത്തിലാണോ നടത്തിയത്; എങ്കിൽ ആരെല്ലാം ആണ് പണി നടത്തിയതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഡി) നടപ്പാലം നിർമ്മാണം ഏതെങ്കിലും ഘട്ടത്തിൽ ടെൻഡർ ചെയ്തിരുന്നോ; വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 58,61,629/രൂപ.

(ബി)& (സി) കേരള ഇലക്ട്രിക്കൽ ആന്റ് അലൈഡ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കമ്പനി, മാമല, എറണാകുളം, എന്ന കമ്പനിയാണ് പണി നടത്തിയത്.

(ഡി) ടെൻഡർ ചെയ്തിട്ടില്ല. ക്വട്ടേഷൻ മുഖേന പണി അറേഞ്ച് ചെയ്യുകയാണ് ചെയ്ത്.

† ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly